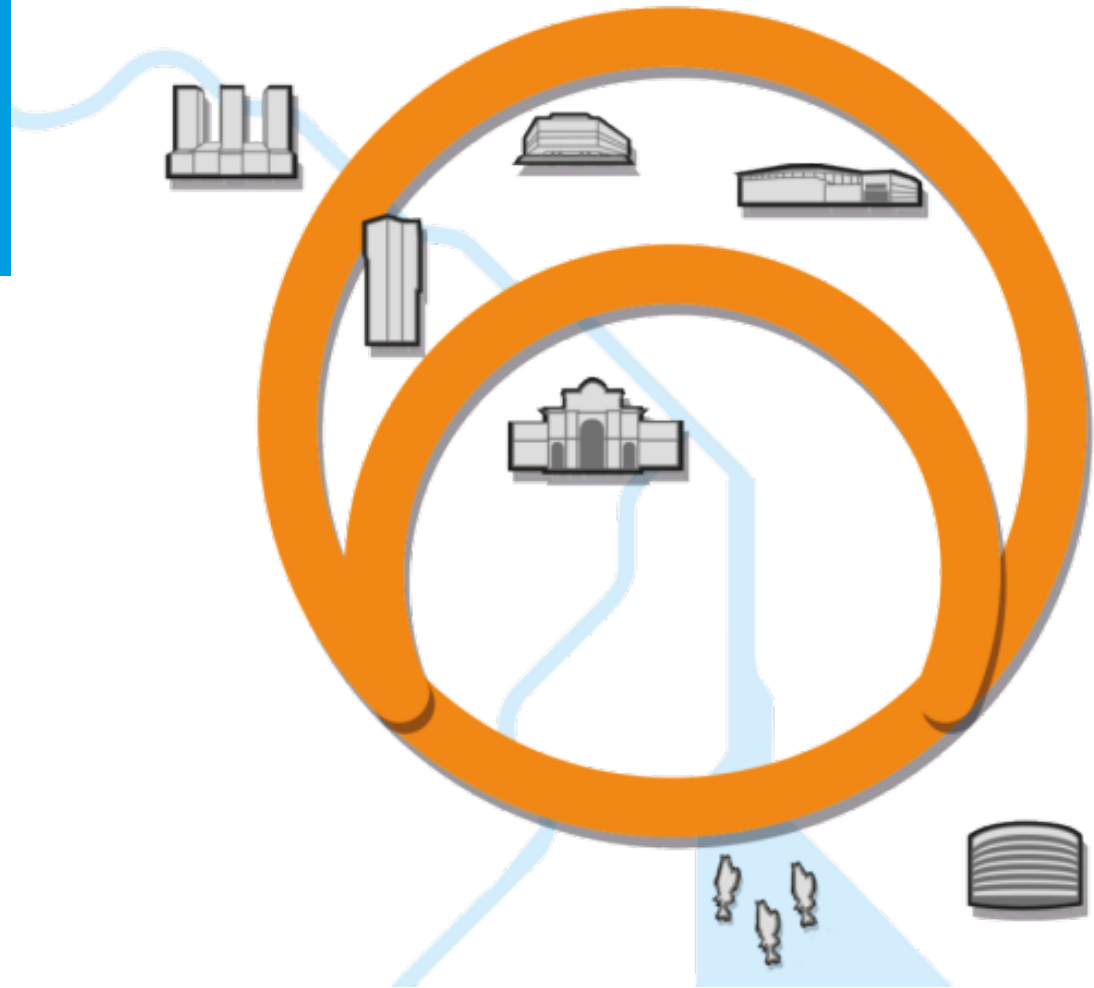


# Ring frei für Zürichs Mobilitätszukunft

Stadtrat Michael Baumer  
Vorsteher Departement  
Industrielle Betriebe  
Stadt Zürich

Medienkonferenz vom 23. Januar 2024



# Der ÖV ist zentral für die Entwicklung von Zürich

An aerial photograph of Zurich, Switzerland, showing a dense urban landscape. A prominent feature is a tall, modern glass skyscraper in the center-right. A multi-lane highway or elevated road runs through the city, leading towards the background. The sky is hazy, and the overall scene depicts a major metropolitan area.

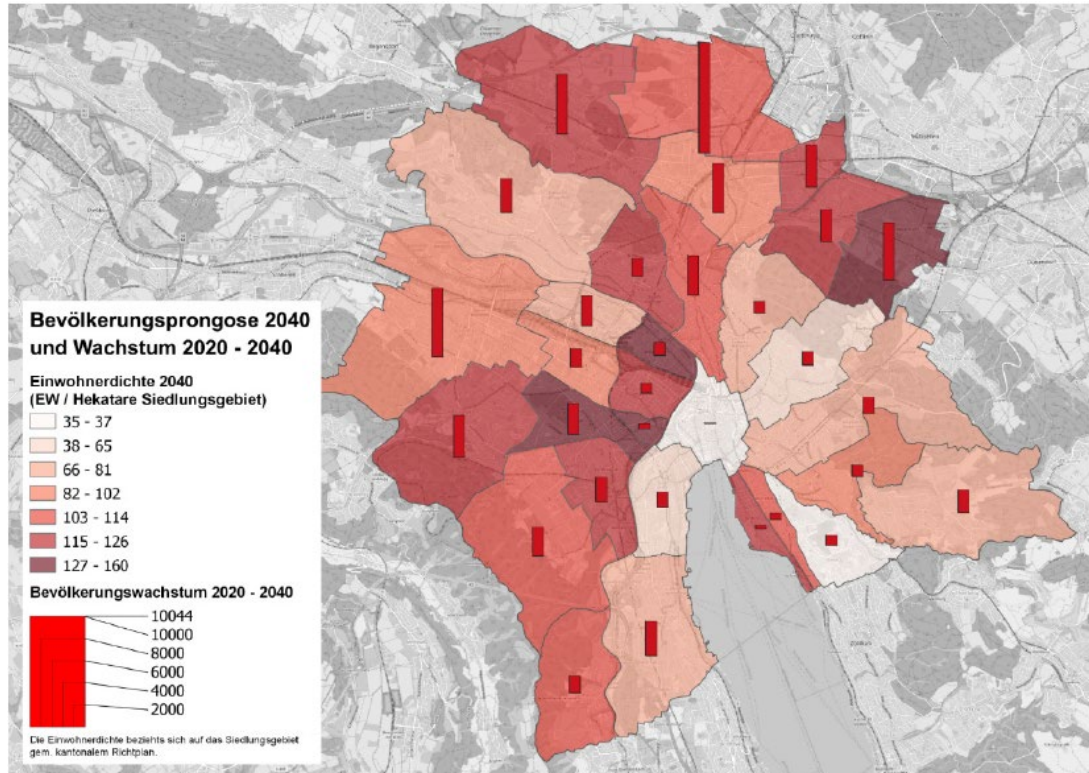
*Der ÖV spielt bei der Erreichung der städtischen Ziele in den Bereichen Mobilität, Klima, Wirtschaft und Stadtentwicklung eine zentrale Rolle.*

*Der ÖV stellt im dichtbesiedelten urbanen Raum die Pendler- und Freizeitmobilität sicher.*

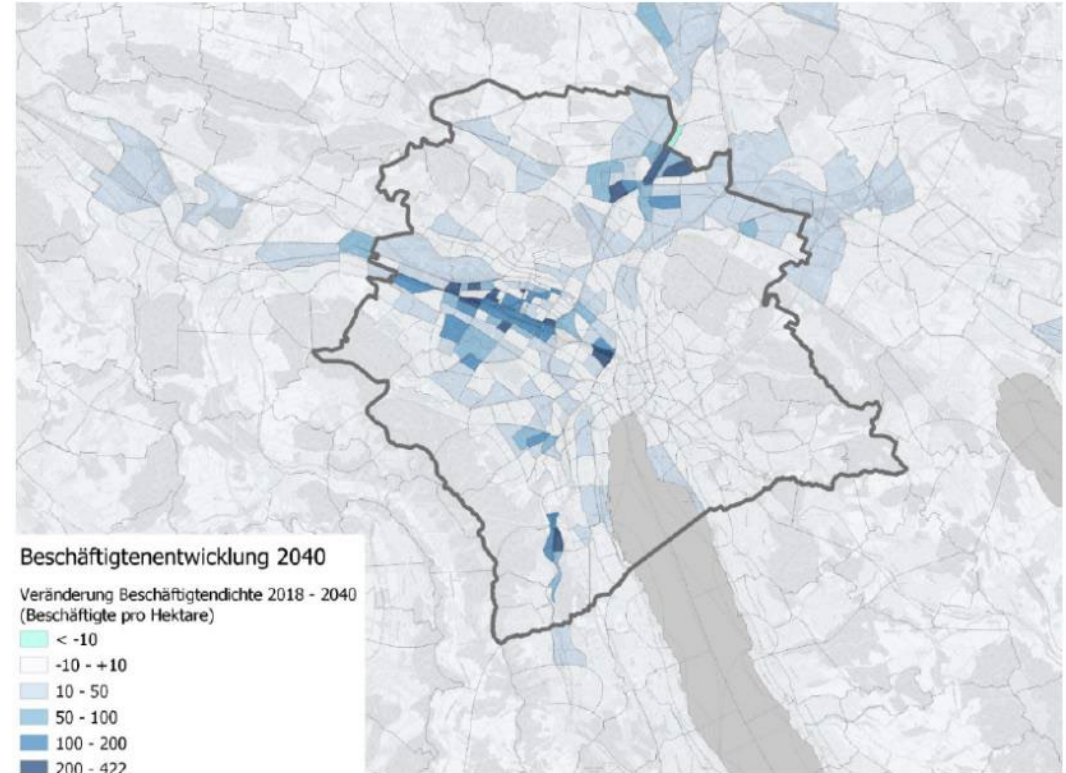
*Die Nachfrage im ÖV wird signifikant steigen – sei dies aufgrund politischer Klimaziele, dem Mobilitätsverhalten oder durch das Bevölkerungswachstum.*

# Zürich wächst um 25% bis 2040

**100'000 zusätzliche Bewohner bis 2040**



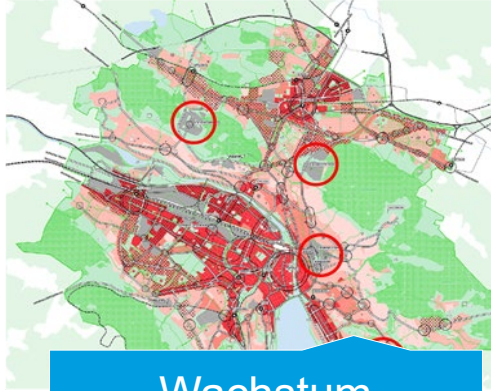
**40'000 neue Arbeitsplätze bis 2040**



Quelle: Statistik der Stadt Zürich, Siedlungsgebiet gemäss kantonalem Richtplan

Quelle: Strukturdaten des kantonalen Verkehrsmodells

# Herausforderungen



Wachstum  
(Richtplan 2040)



Kapazitäts-  
engpässe



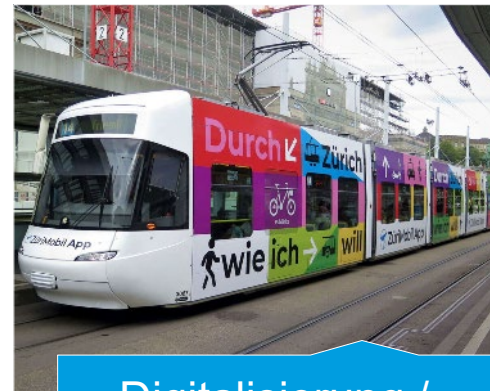
Knoten-  
überlastungen



Ansprüche an  
öffentlichen Raum



Klimawandel →  
Ziele Modal Split



Digitalisierung /  
Kundenbedürfnisse

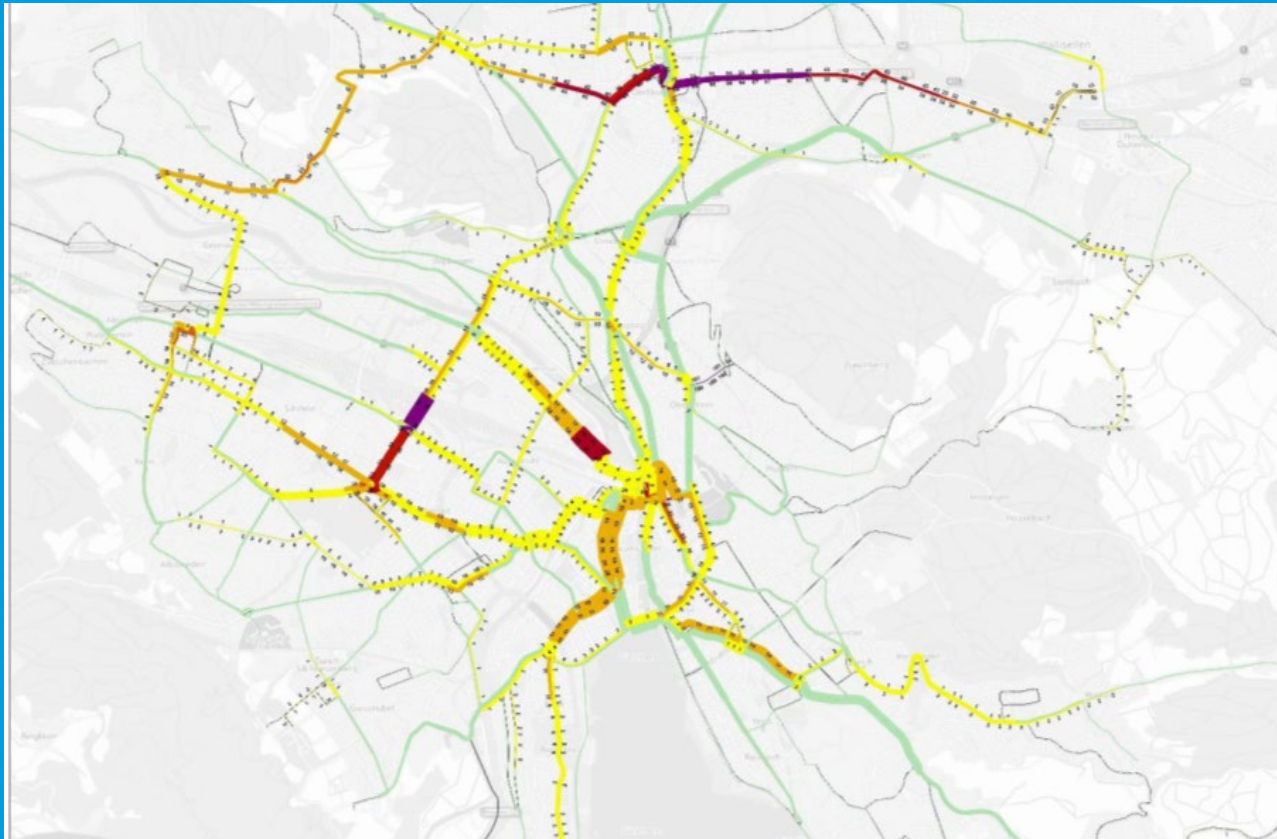


Finanzierung



Fachkräftemangel

# Druck auf Ausbau der ÖV-Netz-Kapazität steigt



Überlastete Fahrten pro Tag im städtischen ÖV-Netz gemäss GVM Modellzustand 2040 (heutiges Netz inkl. Tram Affoltern)



# Das wünschen sich die Kunden

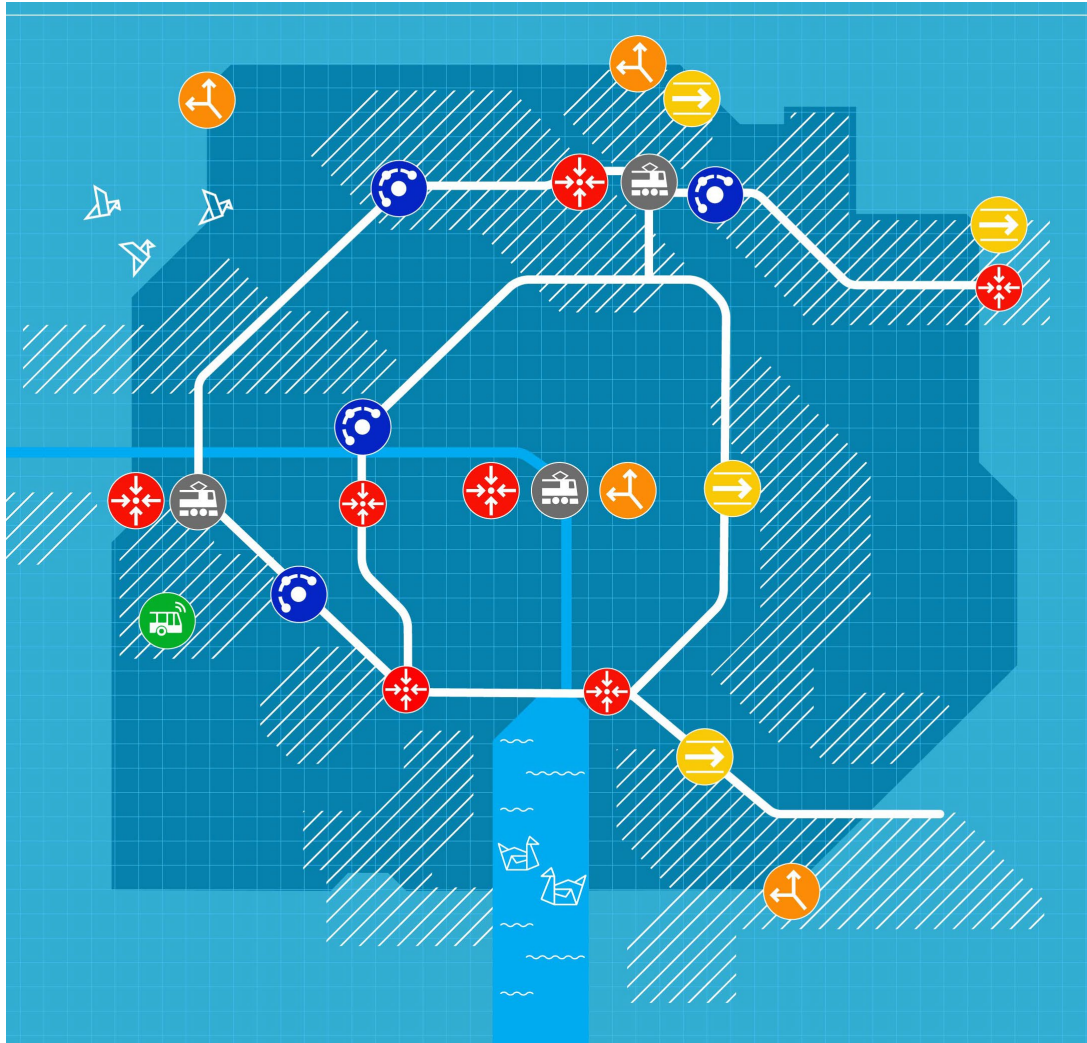


## Bequemlichkeit & Zuverlässigkeit



Quelle: Mitwirkungsverfahren Zukunftsbild ÖV 2050

# Das Zukunftsbild öV 2050



## Tramtangenten schaffen

- Hohe Leistungsfähigkeit, Geschwindigkeit & Zuverlässigkeit
- Neue Direktverbindungen → Polyzentrik stärken

## Hauptachsen aufwerten

- Leistungsfähigkeit Entwicklungsgebiete
- Linienendpunkte stärken

## Restliches ÖV-Netz weiterentwickeln

- Erhalt Zuverlässigkeit mit punktuellen Massnahmen
- ÖV-Netz stadtgrenzenübergreifend weiterentwickeln

## Multimodale Umsteigepunkte bilden

- Multimodale Mobilitätsangebote an Hubs verknüpfen
- Nutzerfreundlichkeit von Umsteigeknoten erhöhen

## Flexible Feinerschliessung durch Digitalisierung

- Nachfrageorientierte Angebote in Randzeiten & -gebieten
- Mobility-as-a-Service: Multimodale Angebote als Ergänzung

# Unsere verkehrspolitischen Prioritäten



## Tramtangenten schaffen

- Polyzentrik stärken
- Innenstadt entlasten
- ÖV und IV entflechten

## Hauptachsen aufwerten

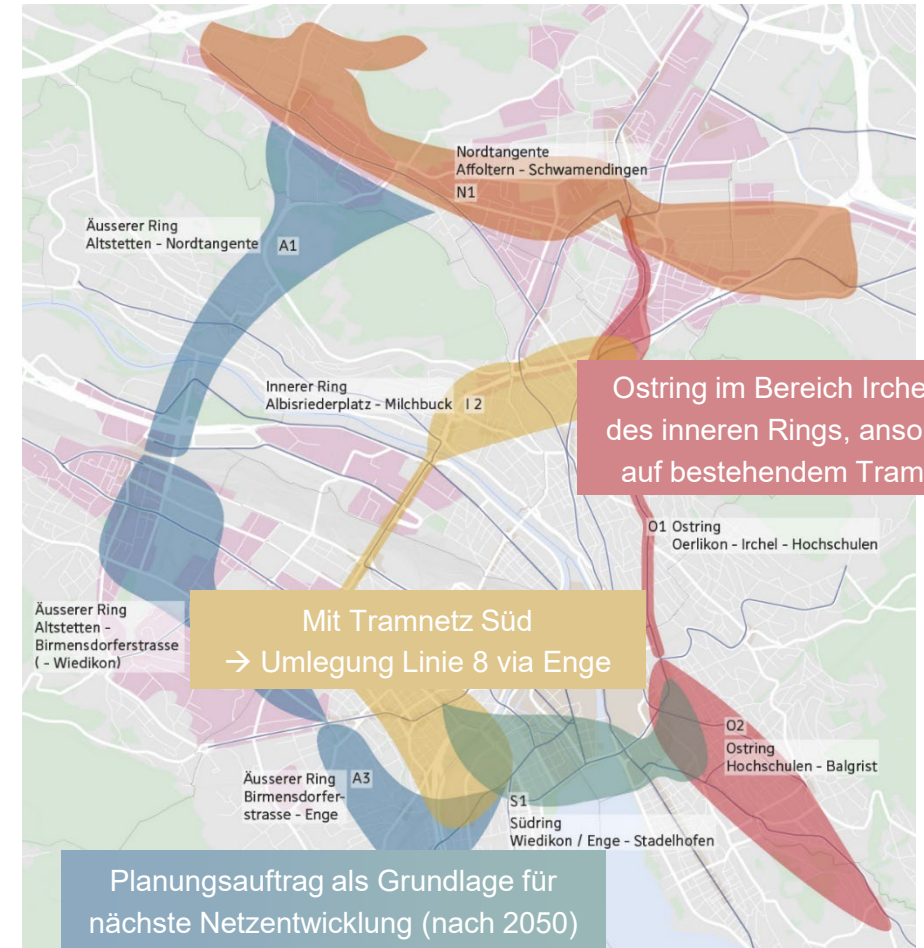
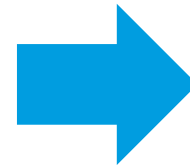
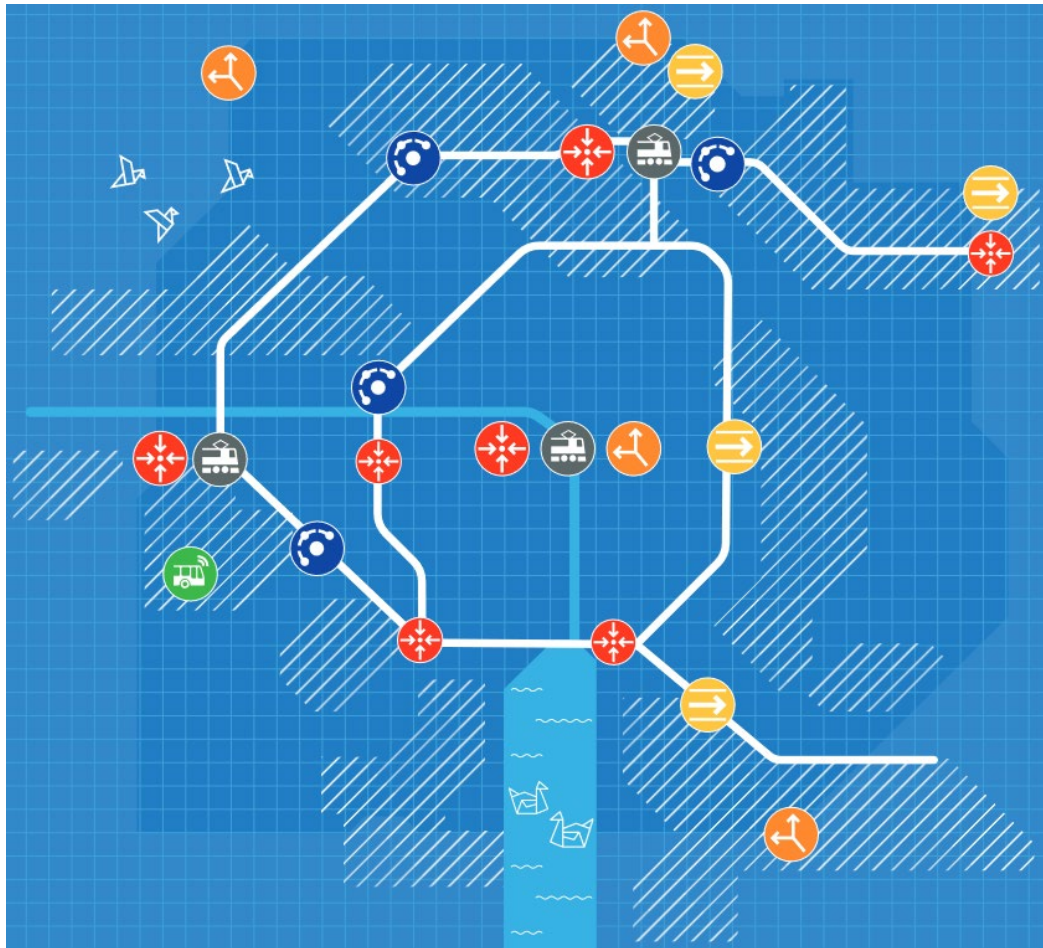
- Unabhängige Bahnkörper - schnelle Verbindungen
- Entwicklungsgebiete an das ÖV-Netz anbinden
- Kundenfreundliche Umsteigebeziehungen

## Restliches ÖV-Netz weiterentwickeln

- Verknüpfung über Stadtgrenzen hinaus
- Zuverlässigkeit erhalten – Netz ergänzen
- Umsetzung der E-Bus-Strategie



# Vom Zukunftsbild zur Netzentwicklungsstrategie 2040



# Eingebettet in Planungen und Strategien

## Übergeordnete Planungen

- Richtplanung
- Strategie Stadtverkehr 2025
- Räumliche Entwicklungsstrategie Stadt Zürich
- Dachstrategie Stadtraum und Mobilität 2040



### Städtische Planungen

- Umweltstrategie der Stadt Zürich
- Elektrobustategie «eBus VBZ»
- Strassenlärmsanierung durch Geschwindigkeitsreduktion
- Velostrategie 2030

Vorgaben

## Netzentwicklungsstrategie 2040

Wechselwirkung

Wechselwirkung

Weiterentwicklung



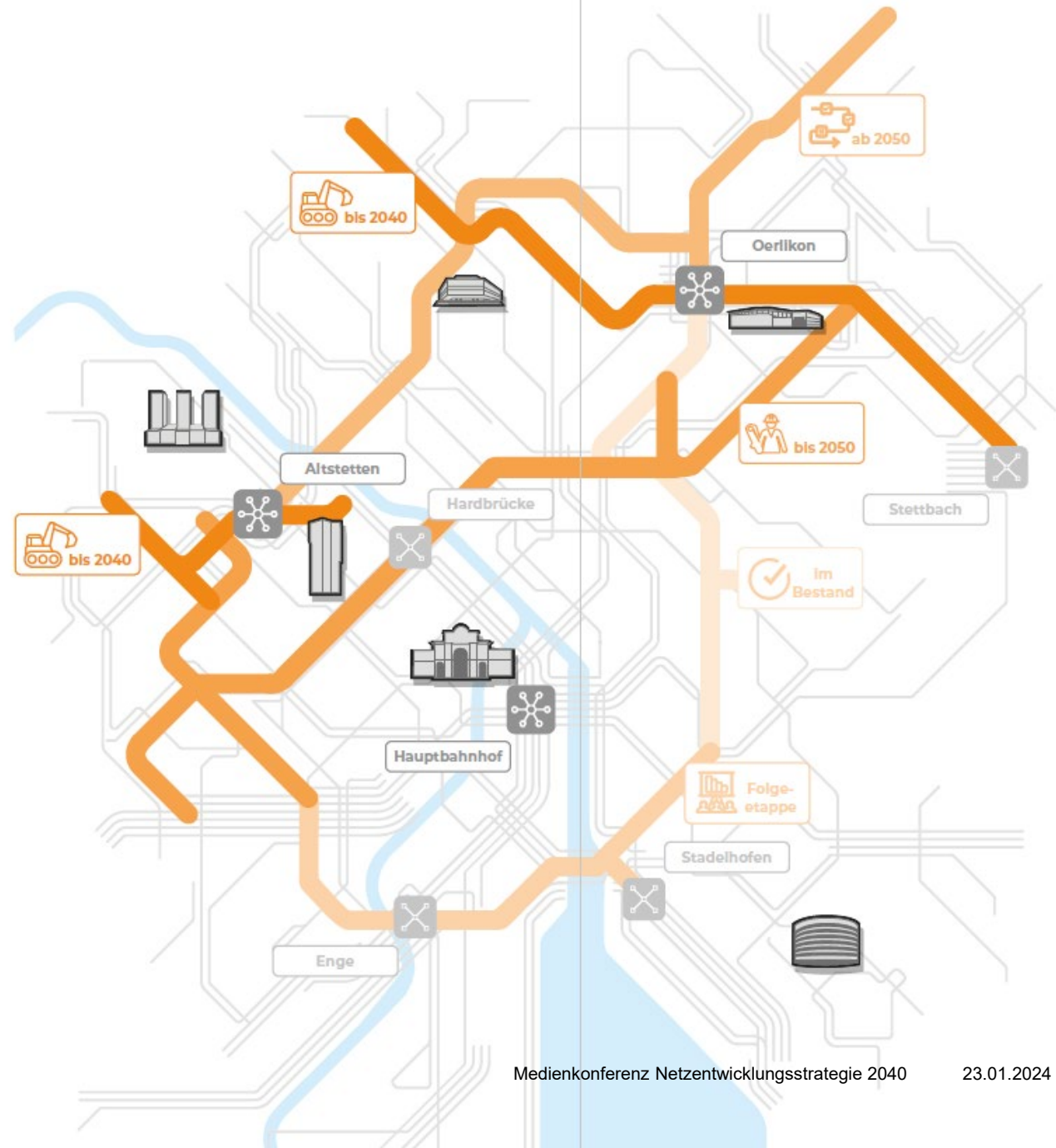
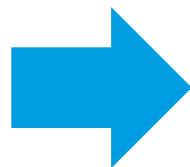
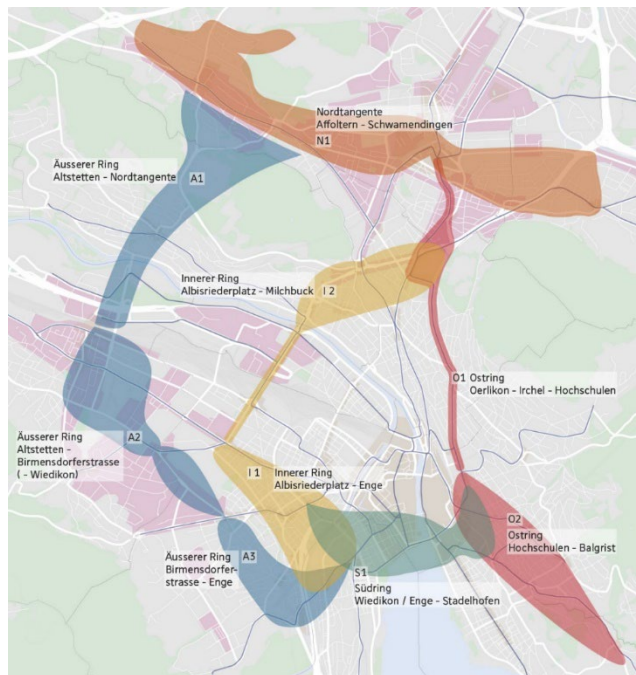
### Kantonale Planungen

- Agglomerationsprogramme
- ZVV Strategie 2022-2025
- S-Bahn Zürich: Ausbauschnitt 2035
- Strategie und Handlungsprogramm DiNaMo

## Ausgangslage

- Zukunftsbild ÖV 2050
- Netzentwicklungsstrategie 2030

# Ring frei für Zürichs Mobilitäts- Zukunft



# Das erreichen wir mit der NES 2040



Zukunftsfähige  
Traminfrastruktur

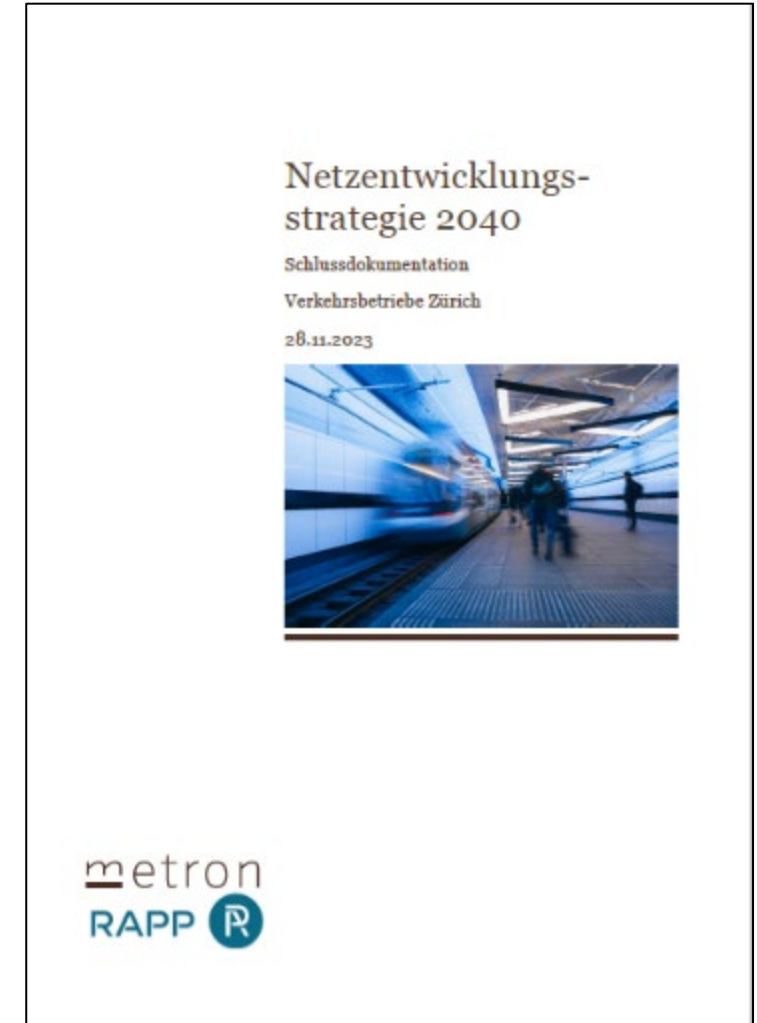
Leistungsfähiges  
Ringsystem

Etappiertes  
Vorgehen

- Voraussetzung für Kapazitätsausbau
- Eliminierung von Flaschenhälsen
- Entflechtung wo möglich
- Entlastung der Innenstadt
- Stärkung der polyzentrischen Entwicklung
- Rasche Querverbindungen zwischen Stadtzentren
- Nachfrageorientiert
- «Verdaubar» portioniert
- Teil eines Gesamtbildes

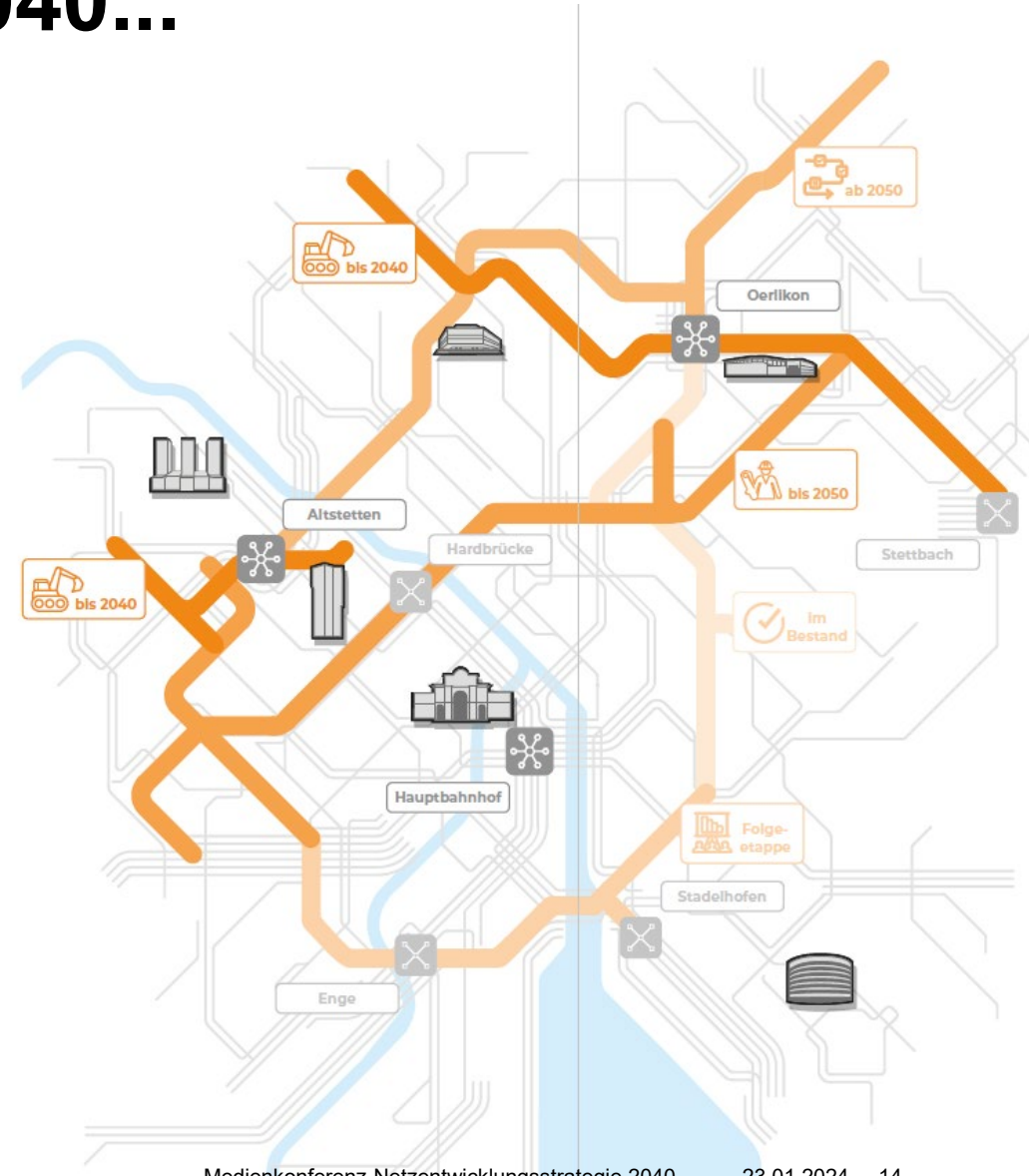
# Generationenprojekt wird vom Stadtrat unterstützt

- Der Stadtrat hat der Netzentwicklungsstrategie 2040 an seiner Sitzung vom 13. Dezember 2023 zugestimmt
- Die VBZ werden beauftragt,
  - ...die NES 2040 in Zusammenarbeit mit den betroffenen Dienstabteilungen umzusetzen,
  - ...die dafür notwendigen Planungsschritte gemäss Umsetzungsprogramm auszulösen,
  - ...die nötigen Anpassungen in den Planungsinstrumenten vorzunehmen
  - ...die Planung von Infrastruktur, Angebot, Personal und Rollmaterial auf dieser Basis weiterzuführen



# Die Netzentwicklungsstrategie 2040...

- ...ergänzt Zürichs ÖV-Netz mit einer modularen Ringinfrastruktur
- ...entlastet die Innenstadt und unterstützt die polyzentrische Stadtentwicklung
- ...besteht aus drei Etappen und fokussiert auf die Wachstumsgebiete Altstetten und Oerlikon
- ...sichert einen leistungsfähigen ÖV von hoher Qualität und Effizienz



# Die Netzentwicklungsstrategie 2040...

- ...leistet wichtigen Beitrag zu Netto-Null
- ...ist Teil eines umfassenden Programms, das von Stadt, ZVV und VBZ gemeinsam vorangetrieben wird
- ...wird mittels Flyer und Plakaten, auf [www.vbz2040.ch](http://www.vbz2040.ch) und in drei Walk-in Veranstaltungen der Öffentlichkeit vorgestellt



# Besten Dank

Alle Informationen zur Netzentwicklungsstrategie 2040 finden Sie unter

[www.vbz2040.ch](http://www.vbz2040.ch)